

# 発展する 燃料電池

自動車メーカーが成長推す  
燃料電池自動車市場  
関連するプラチナ需要も拡大へ

本田技研は来年、2023年新型「CR-V」をベースとした新型燃料電池自動車の生産を米国で始める。このゼロエミッション車は、2040年までに世界で販売する自動車の100パーセントをバッテリー電気自動車と燃料電池自動車にするというHondaの目標の一環だ。

Hondaは長年、水素を燃料とし二酸化炭素ではなく、発電の副産物として水と熱のみが排出される燃料電池自動車は、持続可能な将来の交通手段に欠かせないものとして位置付けてきた。燃料電池自動車はドライバーにとって、寒冷地でも内燃機関自動車と同じように走行可能で、燃料補給にかかる時間も変わらない。

新型「CR-V」をベースとした燃料電池自動車はまた、プラグイン機能と燃料電池自動車を一つに統合したモデルとして、Hondaが北米で初めて生産するものとなる。これにより家庭や街中で充電できる上に、素早い水素充填で長距離走行も可能となる。

欧州では、ルノーが電気と水素のハイブリッドパワートレインを開発中で、昨年コンセプトカーの「セニック・ビジョン」を発表した。

電気自動車と燃料電池の利点を活かした「セニック・ビジョン」には航続距離を伸ばすための出力16 kWの燃料電池が搭載され、燃料電池が発電をしてバッテリーの充電を行う。

普通乗用車の燃料電池自動車に加え、ルノーは小型商用車の燃料電池自動車にも力を入れており、燃料電池メーカーの Plug Power と協力して、水素モビリティを専門とするジョイントベンチャー Hyvia を設立している。



ルノーも昨年コンセプトカー「セニック・ビジョン」を発表するなど、電気と水素のハイブリッドパワートレインを開発中 写真提供:ルノー

フランスを本拠地とする Hyvia は、グリーン水素の製造、水素補充ステーションの設置を通じた流通を、ルノーのマスタープラットフォームをベースとした小型商用車の燃料電池自動車の各モデルの開発とともに進め、小型商用車の水素エコシステムの開発を目指している。

米国では Plug Power 社が燃料電池自動車市場の成長を狙って生産能力の増強を図っている。

昨今、燃料電池システムの生産性と効率性の拡大を狙い、先端技術を駆使した自動化システムを取り入れた新しい生産工場をオープンした。

一方、英国では持続可能な技術で世界大手のジョンソン・マッセイ社が燃料電池自動車の部品生産拡大のため、3GW 規模の工場を新設。

## 安定したプラチナ触媒

触媒としてのプラチナは、耐久性、安定性が高く、反応速度を促進させるため、水素と酸素の化学反応を利用した固体高分子形燃料電池に使われており、このタイプの電池が燃料電池自動車に搭載される。また固体高分子形燃料電池技術はグリーン水素を製造するための水分解装置にも使われている。

2023年の水素関連のプラチナ需要はまだ多くはないが、今後大きな成長が見込まれ、WPICの推測では、2040年までにはプラチナの年間需要の 35% にまで増えるとされている。

### Contacts:

Brendan Clifford, Institutional Distribution, [bclifford@platinuminvestment.com](mailto:bclifford@platinuminvestment.com)

Edward Sterck, Research, [esterck@platinuminvestment.com](mailto:esterck@platinuminvestment.com)

Vicki Barker, Investor Communications, [vbarker@platinuminvestment.com](mailto:vbarker@platinuminvestment.com)



WPIC Japan [Japan@platinuminvestment.com](mailto:Japan@platinuminvestment.com)

Sophia Zeng, Japan Market Development Manager, [szeng@platinuminvestment.com](mailto:szeng@platinuminvestment.com)

免責事項: © 2023 World Platinum Investment Council Limited. All rights reserved. ワールド・プラチナ・インベストメント・カウンシルの名称、ロゴ、及び 略称WPIC は、World Platinum Investment Council Limitedの登録商標となる。当出版物のいかなる部分も、出版者の許可なく、いかなる手段にて複製、送付されてはならない。ワールド・プラチナ・インベストメント・カウンシルはいかなる規制機関からも投資アドバイスを行うことを承認されていない。当出版物は、有価証券あるいは金融商品の売買を提案または勧誘するものではなく、またそのような提案または勧誘とみなされるべきではない。どのような投資も専門の投資アドバイザーに助言を求めた上でなされるべきである。掲載写真は例示を目的としてのみ使われている。さらに詳細な情報は WPIC のウェブサイトを参照: <http://www.platinuminvestment.com>

当和訳は英語原文を翻訳したもので、あくまでも便宜的なものとして提供されている。英語原文と和訳に矛盾がある場合、英語原文が優先する。